

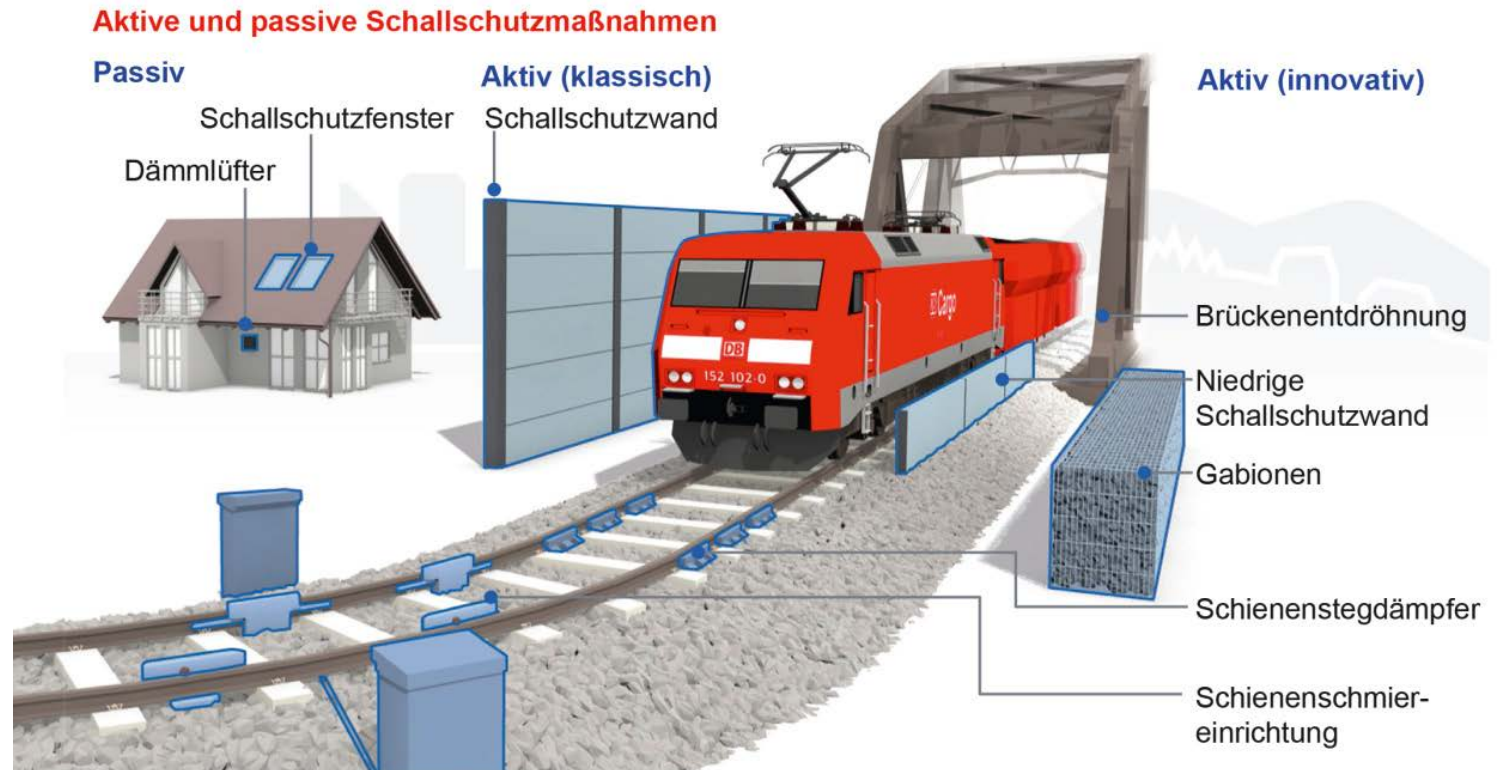
Mur anti bruit

SPIM Ile des Migneaux – Poissy

Contribution à la réflexion au projet EOLE

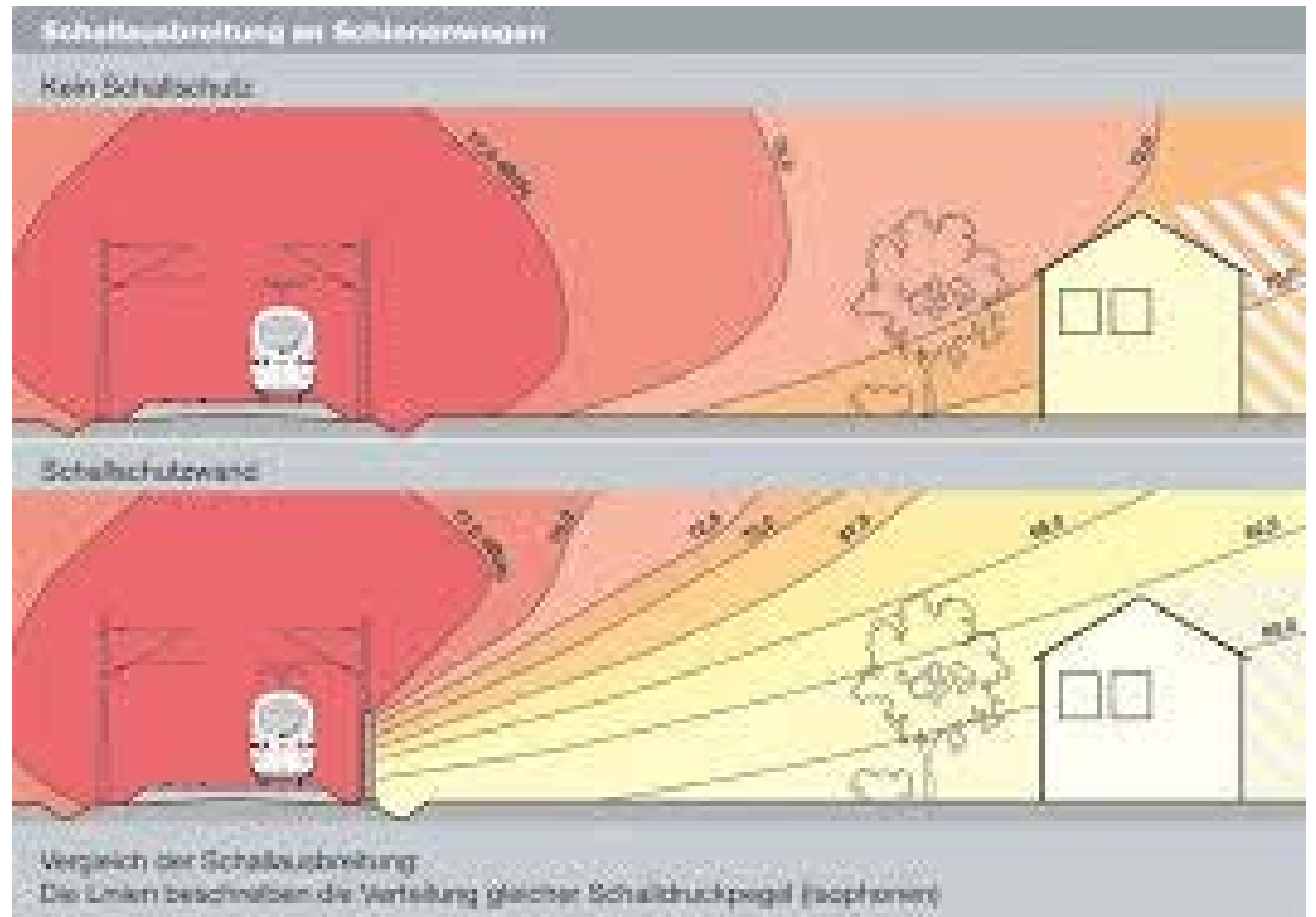
Attenuation : résumé des techniques

- Mur haut
- Gabions
- Mur bas rapprochés
- Rails montés sur dampers (amortisseurs)



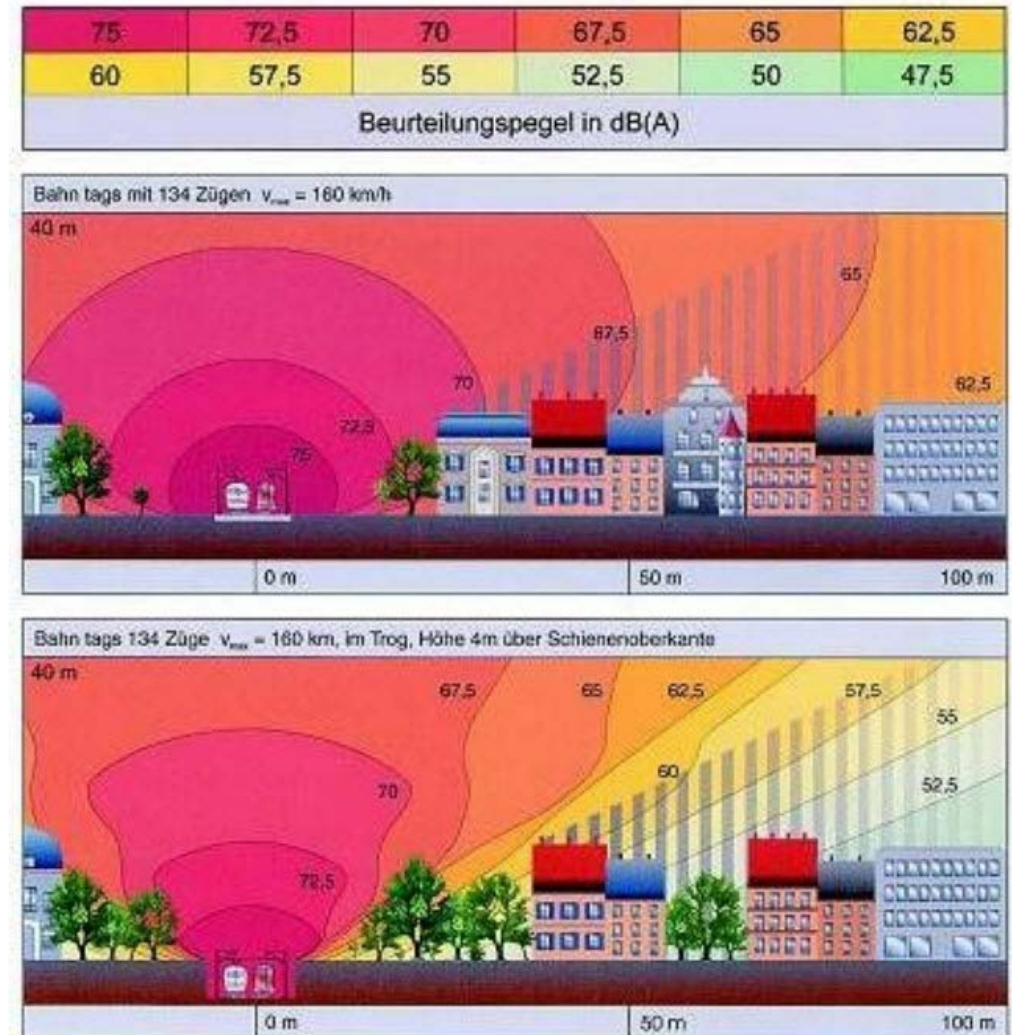
Attenuation 1: mur anti-bruit

- + Efficace
- + Realiste en rénovation
- - Onéreux ordre de grandeur 1 M€ du km
- - Esthétique moyenne
 - Pour les voyageurs
 - Pour les riverains
- Positionnement complexe sur le tronçon Villennes- Poissy: voie surélevée



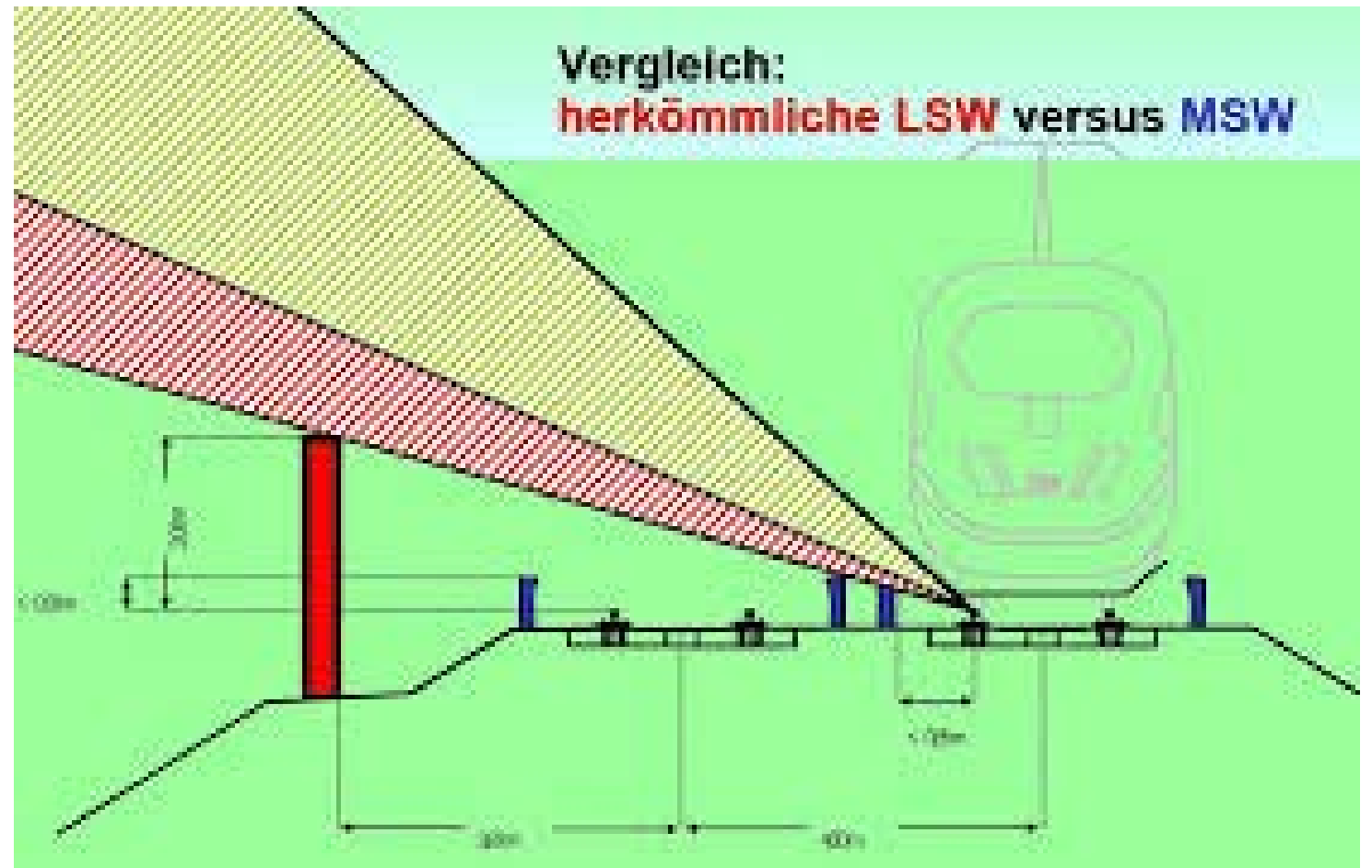
Attenuation 2: décaisser la voie

- Voies décaissées
- +: tres efficace
 - : genie civil irréaliste en rénovation
 - : Dangereux en zone inondable



Attenuation3 : murs bas

- Aussi efficace qu'un mur haut



Murs anti-bruits rapprochés (Suisse)

- Simple: préfabriqué sur supports
- Facile et rapide à mettre en œuvre en rénovation
- Cout accessible
- Existe concrètement dans le monde réel



Die Bahn 2

- Autre exemple de mur bas rapproché

